

CO2 footprint & reductiedoelstellingen Nieuwsbrief eerste halfjaar 2023

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is opgesteld t.b.v. interne en externe publicatie van de Footprint en doelstellingen van Compris over het eerste halfjaar van 2023.

Visie en algemene doelstellingen

Compris vindt het als Duurzaam partner op het gebied van Assetmanagement belangrijk om te verduurzamen. Daarom meten wij onze CO2-uitstoot die voortkomt uit ons gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik en proberen wij deze uitstoot te verminderen. Om te besparen, maar ook met het oog op de klimaatverandering om ons heen.

Elk half jaar communiceren we over de voortgang van de doelstellingen. In deze nieuwsbrief kijken we naar de CO2-footprint van het afgelopen halfjaar en de verwachtingen voor het resterende jaar. Wanneer het erop lijkt dat de doelstellingen van dit jaar niet gehaald gaan worden kan er mogelijk nog worden bijgestuurd in het restant van het jaar.

1. Compris wil voor 2030 de CO2- uitstoot van haar scope 1 met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019.
2. Compris wil voor 2030 de CO2- uitstoot van haar scope 2 met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019.

Toelichting op de scopes:

- Scope 1 omvat alle directe emissies van de organisatie die ontstaan door gebruik van brandstof voor verwarming en processen en door uitgestoten emissies van het eigen wagenpark.
- Scope 2 omvat de indirecte emissies van de opwekking van de gebruikte elektriciteit in zowel het pand als het wagenpark.
- Scope 3 omvat het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer en van zakelijke reizen met het OV en vliegtuig.

Doelstellingen 2023

Binnen Compris zijn er op het gebied van CO2-reductie in het jaar 2023 de volgende doelen gesteld:

1. Compris wil voor het einde van 2023 de CO2- uitstoot per medewerker met 15% gereduceerd hebben ten opzichte van 2019.
2. Compris wil voor het einde van 2023 1500kg CO2 uitstoot gereduceerd hebben binnen het kantoorgebouw, ten gevolgen van genomen maatregelen.

Naast de kwantitatieve doelstellingen wil Compris ook verduurzamen door het wagenpark geleidelijk elektrisch te maken. Daarnaast zal er worden gekeken naar het verduurzamen van het kantoorpand.

Footprint Compris eerste halfjaar 2023

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	% van geheel
Gasverbruik	1	3,3	5%
Benzine	1	39,5	64%
Diesel	1	-	0%
Elektriciteit pand	2	5,8	9%
Elektriciteit auto's	2	10,4	17%
Zakelijke km's privé-auto's	3	2,9	5%
Vliegverkeer	3	0	0%
Openbaarvervoer	3	0,2	0%
Totaal scope 1		42,8	69%
Totaal scope 2		16,2	26%
Totaal scope 3		2,9	5%
		61,9	100%

De tabel hierboven laat de CO₂-uitstoot van Compris over het eerste halfjaar van 2023 zien. Uit de tabel valt af te lezen dat de uitstoot binnen Compris voornamelijk wordt veroorzaakt door personentransport. De totale CO₂-uitstoot van Compris bedroeg over het eerste halfjaar van 2023 61,9 ton, waarvan maar liefst 85% werd veroorzaakt door personentransport.

De omslag in het wagenpark zet door. Dit is een gevolg van bewustwording bij mensen binnen de onderneming. Zo wordt er steeds vaker voor een elektrisch voertuig gekozen in plaats van een fossiele brandstof auto, waarbij de diversiteit aan elektrische wagens in de lease catalogus is verhoogd. Ondertussen zijn er geen diesel auto's meer in het wagenpark aanwezig.

De CO₂-uitstoot binnen scope 2 is zoals verwacht aan het toenemen. Om dit te compenseren dient Compris te kijken naar methodes om zelf elektriciteit op te wekken of dient de onderneming CO₂ te compenseren doormiddel van Groene certificaten of levering van Groene stroom.

In de onderstaande tabel is de (geprognostiseerde) footprint van 2023 weergegeven ten opzichte van de voorgaande jaren. Hierbij is de lijn van de eerste zes maanden van 2023 doorgetrokken naar de laatste 6 maanden van het jaar. Vanuit de tabel valt af te lezen dat de gerealiseerde reductie uit eerdere jaren steeds verder afloopt. Dit valt te wijten aan veranderen van werkomstandigheden na het eindigen van de Coronapandemie en een vergroting van het personeelsbestand. Binnen Compris zal om deze reden het beleid omtrent CO₂-reductie komend halfjaar verder worden herzien.

Bron	2019	2020	2021	2022	2023*
Gasverbruik (ton CO2)	5,6	5,3	7,0	5,2	6,7
Benzine (ton CO2)	66,6	46,9	55,2	69,7	79,0
Diesel (ton CO2)	15,6	11,2	6,7	7,7	-
Elektriciteit pand (ton CO2)	6,2	4,3	4,5	10,8	11,6
Elektriciteit auto's (ton CO2)	0,3	1,4	4,2	15,6	20,7
Zakelijke km's privé-auto's (ton CO2)	35,2	5,9	5,6	3,2	5,7
Vliegverkeer	0,4	-	1,4	0,4	-
Openbaarvervoer	-	-	0,0	0,3	0,3
Totaal	130,0	75,0	84,5	112,9	124,1
Af- toename tov 2019		-42%	-35%	-13%	-5%

* 2023 is een prognose op basis van het eerste halve jaar.