



compris

## CO2 reductieplan 2024-2030 Compris



**compris**



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Datum: 02-2024  
Versie: 3.0



Titel van het document	CO2 reductieplan 2024-2030 Compris		
Versie	3.0		
Status	Definitief		
Verantwoordelijkheden	Naam	Functie	Datum
Auteur	K. Blom	Projectmanager CO2 (Asset Management Professional)	10-02-2024
Beoordeeld door	Benjamin van der Hoorn	Operationeel Directeur	10-02-2024



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	3
1. Inleiding .....	4
2. CO2-Reductiedoelstellingen en strategie .....	5
3. Analyse huidige situatie .....	6
4. Plan van aanpak .....	8
4.1 Kantoor uitstoot .....	8
4.2 Transport uitstoot .....	9
4.3 Energie opwekken.....	11
4.4 Compenseren resterende emissies .....	11
5. Verantwoordelijkheden en energie)taakstellingen .....	13
6. Projecten met gunningsvoordeel.....	14



## 1. Inleiding

Compris heeft zich ten doel gesteld om actief en aantoonbaar de CO2-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Dit energiemangement actieplan (EM actieplan) van Compris is opgesteld conform NEN-ISO 50001. Het doel van dit EM actieplan is het monitoren (meten), opvolgen en continu verbeteren van de (energie)maatregelen om de doelstellingen voor het reduceren van energieverbruik te behalen.

Het reduceren van energieverbruik leidt tot vermindering van CO2-uitstoot van Compris. Het uitgangspunt van het EM actieplan van Compris is de Plan-Do-Check-Act cyclus (Deming cirkel)

<b>Plan</b>	Analyse van de CO2-uitstoot van Compris en vaststelling van de energie presentatie-indicatoren. Maak doelstellingen, programma's en plannen met betrekking tot het reduceren van de CO2-uitstoot, overeenkomstig het energiebeleid van Compris.
<b>Do</b>	Voer het energiemangement actieplan uit.
<b>Check</b>	Het monitoren en meten van de energieprestaties en processen ten opzichte van het energiebeleid en de reductiedoelstellingen, zie hiervoor de voortgangsrapportages.
<b>Act</b>	Evalueren van de behaalde resultaten en het treffen van maatregelen voor de continue verbetering van de energieprestaties en het EM actieplan. Dit gebeurt middels de directiebeoordeling die jaarlijks gehouden wordt.

Dit stappenplan wordt elk jaar doorlopen. De eerste stap 'Plan' is in dit document uitgelegd en de volgende stappen komen terug in de voortgangsrapportages. Tweemaal per jaar zal er over de voortgang worden gerapporteerd.

Dit document is door de directie van Compris Consulting B.V. besproken en goedgekeurd.

## 2. CO2-Reductiedoelstellingen en strategie

Binnen Compris is een langetermijndoelstelling geformuleerd op het gebied van CO2-reductie. Er is gesteld dat de onderneming in 2030 CO2-neutraal wenst te zijn op de scope 1 en 2 emissies. Er is voor het jaar 2030 gekozen omdat dit in lijn is met de doelstelling van verschillende klanten.

Tijdens het opstellen van het eerste CO2-reductieplan (2021) van Compris werden de jaarlijkse doelstelling voor scope 1 & 2 op een nagenoeg lineaire manier geformuleerd (*Zie bijlage 1*). In de praktijk is gebleken dat het niet haalbaar is om deze doelstelling te bereiken met de huidige strategie.. Door constante wijzigingen in het personeelsbestand van Compris vinden er te veel fluctuaties plaats. Om deze reden zullen toekomstige doelstellingen zo worden geformuleerd dat groei niet beperkt wordt. Deze zullen jaarlijks worden geformuleerd en geëvalueerd.

Om de gestelde doelstelling van CO2-neutraal in scope 1 en 2 emissies in 2030 te kunnen behalen is er gekeken naar een nieuwe CO2-strategie. Deze nieuwe strategie zal bestaan uit een viertal stappen die (deels) gelijktijdig worden uitgevoerd:

1. Reduceren van de scope 1 en 2 emissies van het gebouw: Besparen/zuiniger maken van het gebouw (en eventueel wagenpark, indien elektrificatie niet mogelijk is)
2. Directe emissies (scope 1) "verplaatsen" naar indirecte emissies (scope 2): Elektrificeren gebouw en Elektrificeren wagenpark.
3. Zoveel mogelijk zelfstandige opwekking van stroom, bijvoorbeeld door zonnepanelen.
4. Resterende emissies compenseren met certificaten, waarbij er gestreefd wordt altijd te kijken naar het zo efficiënt inzetten van de benodigde energie.

De vier stappen van de nieuwe strategie zullen elk een eigen start en, wanneer mogelijk, eindpunt hebben. Het reduceren van scope 1 en 2 emissies van het gebouw zal jaarlijks herhaald worden. Dit kan zijn aan de hand van nieuwe materialen en/of technieken.

Het verplaatsen van de directe emissies naar de indirecte emissies zal geleidelijk plaatsvinden. De grootste verbetering zit namelijk in de overgang van fossiele brandstof naar hernieuwbare energie; elektrische auto's. Door langdurende leasecontracten zal dit een overgang zijn van enkele jaren.

Voor het zelfstandig opwekken van stroom dient er continu gekeken te worden naar nieuwe ontwikkelingen op de energiemarkt.

Het compenseren van emissies door het aanschaffen van certificaten zal niet eerder plaatsvinden dan 2030. Er is voor gekozen om de financiële middelen die hiervoor nodig zijn, voor die tijd te gebruiken om een directe impact uit te oefenen op de CO2-footprint.

### 3. Analyse huidige situatie

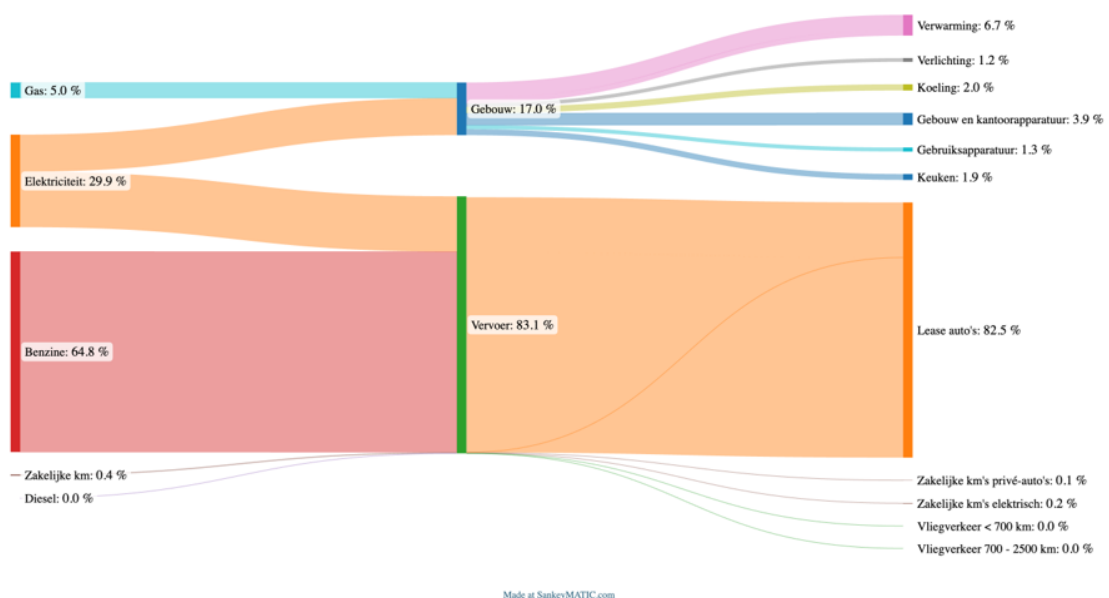
Om een juist plan van aanpak te formuleren op het gebied van CO2-reductie is het belangrijk om de huidige situatie goed in kaart te brengen. Dit reductieplan is geschreven op basis van de gegevens van 2021, 2022 en 2023. Door ontwikkelingen is het personeelsbestand de afgelopen jaren toegenomen, waarvan de meeste zijn voorzien van een leaseauto (*zie bijlage 2*). Aan het einde van 2023 was al een kleine krimp in het personeelsbestand waar te nemen. De verwachting is dat in 2024 geen groei van het personeelsbestand zal plaatsvinden.

Tijdens de actualisatie van de cijfers van de cijfers is naar voren gekomen dat de emissies van Compris als volgt zijn verdeeld over de drie verschillende scopes:

Scope	2021	2022	2023
Subtotaal scope 1	68.810	82.612	71.213,70
Subtotaal scope 2	8.697	26.380	30.506,30
Subtotaal scope 3	6.969	3.957,0	374,3
Subtotaal leveranciers	-	-	18.144,7
<b>Totaal</b>	<b>84.476</b>	<b>112.949</b>	<b>120.239</b>

Tabel 1: Verdeling emissies over scopes in kg CO<sub>2</sub>

Uit tabel 1 valt af te lezen dat de grootste uitstoot van Compris zich in scope 1 bevindt. Deze uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door brandstof voor de leaseauto's. Om te verduidelijken waar de verschillende emissies vandaan komen is de uitstoot hieronder weergegeven in een Sankey-diagram over het jaar 2023 (figuur 1).



Figuur 1: Sankey-diagram 2023



Uit het Sankey-diagram van 2023 kan worden afgelezen dat het onderdeel vervoer voor 83,1% verantwoordelijk is voor de complete uitstoot van Compris. 82,5% van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door vervoersmiddelen waar Compris een directe invloed op heeft (leaseauto's). Als we dit afzetten tegen de verdeling van 2021, waar het vervoer 86,5% verantwoordelijk was voor de uitstoot (*zie Bijlage 3*), kunnen we concluderen dat het aandeel van het vervoer in de totale uitstoot van Compris verminderd is (- 4,1%). Ook is op te merken dat er een lichte stijging heeft plaatsgevonden (+ 2,6%) in het aandeel van de vervoersmiddelen waarop direct invloed kan worden uitgeoefend.

Een afname in de uitstoot van vervoer betekent tevens dat het aandeel van de uitstoot van het gebouw met eenzelfde factor is toegenomen. Deze toename is onder andere het gevolg van de aanschaf en gebruik van vier laadpalen voor het laden van elektrische auto's. Hoewel in 2021 de verwarming de grootste energieverbruiker van het gebouw was, toont het diagram aan dat in 2023 de keuken<sup>1</sup> de grootste verbruiker was.

Sinds 2023 is ook de post leveranciers van toepassing binnen Compris (onderneming ComOps). Wegens de grote invloed die Compris uitoefend wordt de uitstoot van deze onderneming beschouwd als een aparte scope.

### Conclusie

Door inzetten van meer elektrische wagens vindt een verschuiving van scope 1 naar scope 2 emissies plaats. Dit is in lijn met de gestelde reductiedoelen. Ondanks deze verschuiving neemt de totale uitstoot toe omdat er nog geen grote stappen zijn genomen om het gebouw energie zuiniger te maken. Daarnaast is ook het zelfstandig opwekken van stroom nog niet geïnitieerd.

---

<sup>1</sup> Merk op dat vanaf 2022 de subcategorie "keuken" is gedefinieerd. In de jaren daarvoor was het niet mogelijk om deze opsplitsing te maken.

## 4. Plan van aanpak

In dit hoofdstuk wordt het plan van aanpak besproken van het CO2-reductieplan. Binnen dit plan is er onderscheid gemaakt tussen de uitstoot van het kantoorgebouw en de uitstoot van het personenvervoer. Hierin is gekeken naar de uitstoot in Scope 1 & 2, omdat Compris hierop directe invloed heeft.

### 4.1 Kantoor uitstoot

Om goede maatregelen voor het kantoor te maken, dient er te worden gekeken welke emissies er momenteel aanwezig zijn en in welke hoeveelheid. Hierin zal eerst worden gekeken naar Scope 1, waarvan de wens is deze te elimineren. Vervolgens zal er gekeken worden naar Scope 2, waarvan de wens is deze te reduceren. De beschreven maatregelen worden vervolgens in *tabel 2* nogmaals weergegeven. Daarnaast zullen er verschillende maatregelen uit de algemene maatregelen lijst worden onderzocht en toegepast (*Zie Bijlage 4*).

#### Scope 1

Binnen het kantoorgebouw van Compris zijn alle Scope 1 emissies afkomstig vanuit gasgebruik. In 2021 werd er voor 3691 m<sup>3</sup> aan gas verbruikt binnen het pand. Dit is in 2023 al teruggebracht naar 2.443 m<sup>3</sup> aan gas. Dit komt voort uit een minder strenge winter en het meer gebruiken van de airco units om te verwarmen.

Het gas wordt bijna uitsluitend voor verwarming gebruikt. In de keuken van de onderneming staat ook een oven die op gas werkt, maar deze wordt slechts enkele keren per jaar gebruikt.

Door de gasketel te vervangen voor een geëlektrificeerde ketel kan Compris nagenoeg de gehele Scope 1 emissie van het pand verplaatsen naar Scope 2. De (kleine) resterende emissie in Scope 1 kan worden verplaatst door de gasoven te vervangen voor een elektrische oven. Doordat dit ingrijpendere vervangingen behelst zal er eerst worden gekeken naar optimalisatie van het huidige systeem.

Naast het vervangen van de gasketel staat er een traject uit voor het vervangen van enkele ramen en kozijnen. Deze zijn nu nog van enkel glas of dubbelglas zonder HR++ kwaliteit. Ook zijn enkele kozijnen begonnen met rotten.

#### Scope 2

Om tot een goed actieplan te komen voor het reduceren van Scope 2 emissies is het belangrijk om de energiebehoefte binnen het kantoorpand beter in kaart te hebben. In het document “20231201 Compris broeikasgasemissies v3.0” is een energie inventarisatie van het kantoorgebouw van Scope 2 emissies weergegeven. Op basis van deze inventarisatie kunnen er verschillende businesscases worden uitgewerkt, welke moeten resulteren in een reductie van de Scope 2 CO2-emissies.

Daarnaast is er sinds januari voor gekozen stroom vanaf nu groen in te kopen, om zo de (scope 2) uitstoot van het kantoorpand terug te brengen naar 0.





Tabel 1: Maatregelen kantooruitstoot

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke	Scope	Besparing
Gasverbruik	Optimaliseren verwarming en Gesprekken starten over elektrisering van de boiler met de verhuurder	2024-2025	Projectmanager CO2 & Directie	1	1.000 tot 5.000 kg CO2
Verbruik gas en elektra	Vervanging enkelglas en verrotte kozijnen	2024	Directie	1 & 2	n.t.b.
Verbruik gas en elektra	Verskillende businesscases uitwerken en voorleggen over reductiemogelijkheden.	2024	Projectmanager CO2	1 & 2	1.000 kg CO2
Elektra verbruik	Groen inkopen elektra	2024	Directie	2	13.000 kg CO2

Door de loop van het afgelopen jaar zijn er verschillende maatregelen getroffen om het elektraverbruik binnen het pand terug te brengen. Door de tl-verlichting te vervangen voor ledverlichting is er 680 kg CO2 bespaard. Daarnaast is een overbodige koelkast uitgezet en is er een tijdslot op de grote TV geplaatst. Samen was dit goed voor 145 kg CO2-besparing.

## 4.2 Transport uitstoot

De CO2-uitstoot van de gebruikte brandstof draagt het meest bij aan de totale CO2-uitstoot van de bedrijfsvoering van Compris. Naast een hoge uitstoot gaat het hierbij om natuurlijke hulpbronnen die niet oneindig zijn. Om deze reden wordt er gestuurd op een verlaging van het gebruik van fossiele brandstoffen (scope 1 emissies). Daarnaast zijn er methodes om de scope 2 emissies te reduceren. De beschreven maatregelen worden vervolgens in *tabel 3* nogmaals weergegeven.

### Scope 1

In 2021 werd er binnen Compris 61.856 kg CO2 uitgestoten door fossiele brandstoffen, afkomstig van auto's uit het eigen wagenpark. Bij het ingaan van 2023 bestond het wagenpark van Compris nog uit 17 auto's met een verbrandingsmotor. Bij de start van 2024 is dit aantal al teruggebracht naar 13 auto's met een verbrandingsmotor.

Daarnaast is het uitgangspunt in het nieuwe beleid dat meerjarige leasecontracten enkel nog voor elektrische auto's mogen worden afgesloten. Dit betekent dat langzamerhand alle auto's met een verbrandingsmotor zullen worden uit gefaseerd. Wanneer de omstandigheden, bijvoorbeeld laadmogelijkheden, niet toereikend zijn kan hier van worden afgeweken.

### Scope 2

Door de overstap van brandstof naar elektrische auto's zal de hoeveelheid Scope 2 emissies de komende jaren toenemen, hoewel deze per auto lager zullen zijn in



vergelijking tot een brandstof auto. Het is lastig om de emissies die hierdoor ontstaan te reduceren. Hoewel het instellen van een thuiswerkbeleid een optie is, geeft de onderneming de voorkeur aan werken op locatie bij de klant.

Tabel 2: Maatregelen transportuitstoot

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke	Scope	Besparing
Brandstof	Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar zuinigere of elektrische modellen.	Doorlopend	HR en directie	1	3.290 kg CO2 per auto
Energie verbruik	Onderzoeken of er mogelijkheden zijn om te sturen op zuinig rijgedrag.	2024	Projectmanager CO2	2	n.t.b.

### 4.3 Energie opwekken

De initiatieven die in de voorgaande twee paragrafen zijn besproken zullen een toenemende vraag naar elektriciteit als gevolg hebben. Momenteel wordt alle elektriciteit die binnen Compris wordt verbruikt nog ingekocht. Een deel via de publieke laadpalen en een deel via het kantoorpand.

In het afgelopen jaar is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om zelfstandig stroom op te wekken. Hiervoor is door Essent een Businesscase opgezet (tabel 4). Wegens beperkte resources zal de uitvoering hiervan naar de toekomst worden doorgeschoven.

Tabel 3: Maatregelen Energie opwekken

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke	Scope	Besparing
Energie	Plaatsen overkapping met zonnepanelen	2024-2025	Projectmanager CO2	2	Onbekend

### 4.4 Compenseren resterende emissies

Wanneer het kantoor en het complete wagenpark geëlektrificeerd zijn en de resterende emissies zoveel mogelijk zijn beperkt, zullen de resterende emissies worden gecompenseerd. Door de inkoop van groene certificaten is het mogelijk om uitgestoten emissies te compenseren. Compris zal hiermee beginnen in 2030.

Er is besloten dit pas later te doen, zodat de benodigde financiële middelen in eerste instantie kunnen worden gebruikt voor directe verduurzamingen.



Tabel 5: Overzicht aanpak reductie kantoor

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke	Scope	Besparing
Compensatie	In 2030 dienen de resterende emissies van de onderneming gecompenseerd te worden door groene certificaten.	2030	Projectmanager CO2	2	Onbekend



## 5. Verantwoordelijkheden en energietaakstellingen

Om de geformuleerde CO2-reductie doelstellingen van Compris te kunnen realiseren zijn er verschillende verantwoordelijke aangewezen, die verschillende verantwoordelijkheden en taken hebben. De verantwoordelijke personen binnen Compris zijn als volgt:

### Human Resource

- De HR-afdeling bepaalt in overleg met de directie op welke wijze het wagenpark wordt verduurzaamd met elektrische auto's.

### Directie

- De directie bepaalt op welke wijze het wagenpark wordt verduurzaamd met elektrische auto's. Zij stelt hiervoor het maximale budget vast en bepaalt hoe dit wordt ingezet.

### Projectmanager CO2

- De Projectmanager CO2 voert verschillende onderzoeken uit, met als doel de verschillende vormen van uitstoot te verminderen.
- De Projectmanager CO2 voert verschillende acties uit, met als doel de uitstoot te verminderen
- De Projectmanager CO2 stimuleert andere medewerkers in het verlagen van het gasgebruik.

### Business Support

- Binnen Compris ontvangt de afdeling Business Support verschillende informatiestromen over het verbruik van zowel het pand als de auto's van Compris. De afdeling Business Support staat de Projectmanager CO2 bij tijdens het verzamelen van alle benodigde informatie.



## 6. Projecten met gunningsvoordeel

Compris heeft momenteel nog geen projecten op basis van gunningsvoordeel uitgevoerd. Voor deze projecten kunnen dan ook nog geen reductiedoelstellingen en maatregelen worden geformuleerd. Indien er door Compris wel een project wordt binnengehaald op basis van gunningsvoordeel, is het essentieel om de uitstoot administratie van dit project inzichtelijk te hebben. Hierbij dient te worden gekeken naar de reisuitstoot bij het betreffende project en de uitstoot die wordt veroorzaakt door het ondersteunende supportteam van Compris.



## Bijlage 1: Oude doelstellingen

### Scope 1

Compris wil voor 2030 de CO<sub>2</sub>- uitstoot van haar scope 1 met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019. Dit is opgebouwd uit de volgende subdoelstellingen:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
5%	10%	15%	20%	30%	40%	55%	65%	80%	90%

### Scope 2

Compris wil voor 2030 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar scope 2 met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019. Dit is opgebouwd uit de volgende subdoelstellingen:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
5%	10%	15%	20%	30%	40%	55%	65%	80%	90%



## Bijlage 2: Groei personeelsbestand

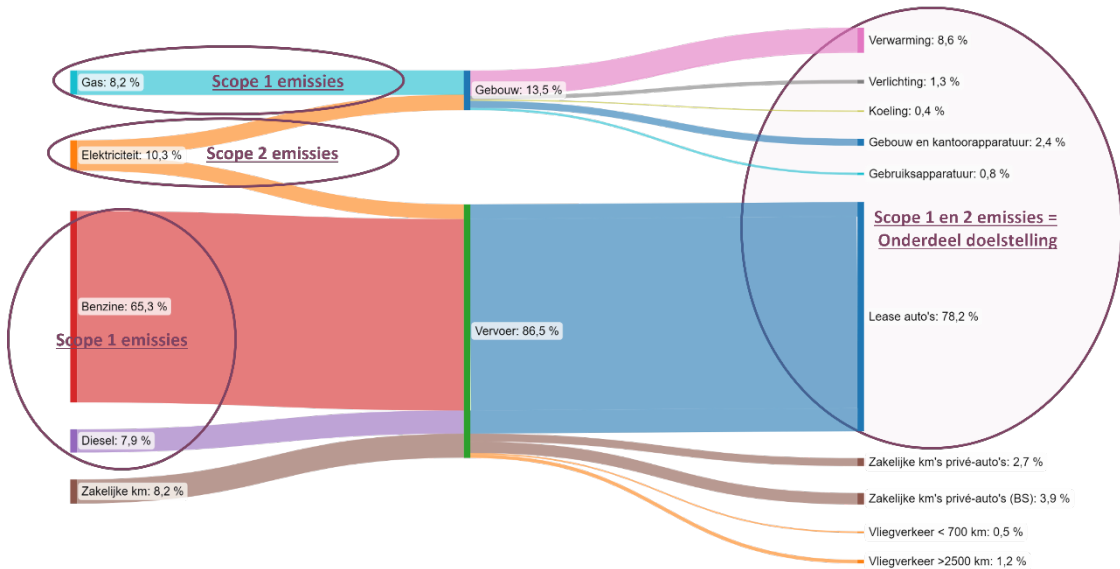
In deze bijlage is een overzicht gegeven van de groei van het personeelsbestand van personen die binnen de scope vallen van Compris.

Jaar	Gemiddelde aantal medewerkers
2019	34,3
2020	35,2
2021	35,1
2022	42,3
2023	46,8

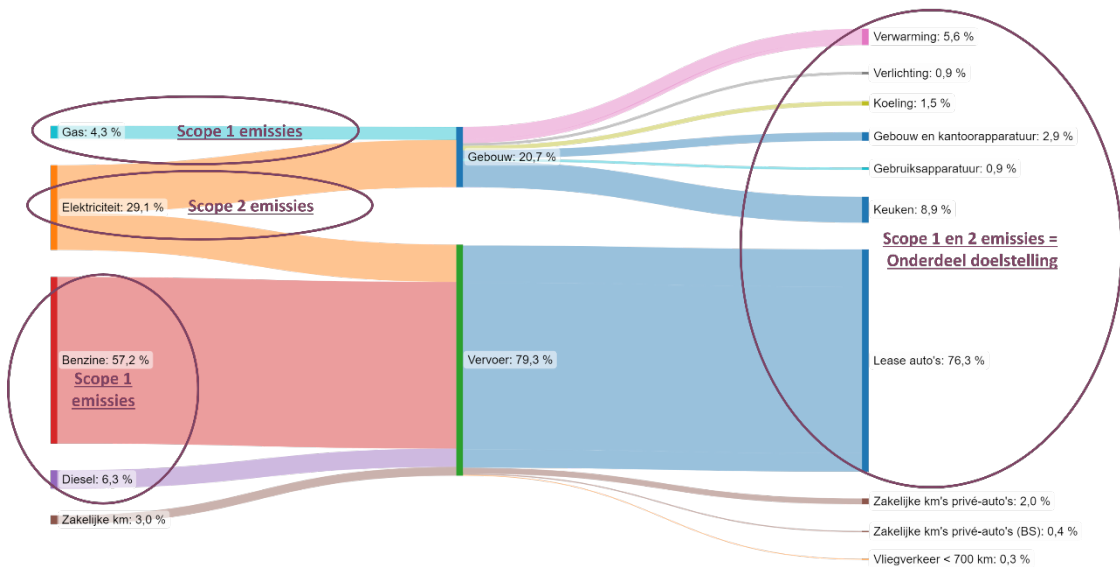




### Bijlage 3: Shanky-diagram 2021 en 2022



### Shanky-diagram 2021



### Shanky-diagram 2022

## Bijlage 4: Erkende maatregelenlijst

In deze bijlage zijn verschillende maatregelen uit de erkende maatregelenlijst weergegeven. In 2024 zal worden gekeken welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd.

Maatregel Code	Onderdeel	Categorie	Naam Maatregel	Van toepassing op Compris	Omschrijving Maatregel	Uitgangssituatie	Heeds uitgevoerd?	Opmerking
GB1	Gebouwen	Isolatie van de schil	Isoleer spouwmuuren van gebouwen.	In Scope	Door het aanbrengen van isolatie in spouwmuuren wordt het warmteverlies in het stookseizoen beperkt. Voor het aanbrengen van spouwisolatie kunnen beperkingen van toepassing zijn door de aanwezigheid van bijvoorbeeld dampdichte lagen aan de buitenzijde, een waterdooelatende buitenmuur of de aanwezigheid van niet verwijderbare vervulling in de spouw. Win voor het aanbrengen van spouwisolatie eerst deskundig advies in over de mogelijkheden in uw situatie.	Er zijn ongeïsoleerde spouwmuuren aanwezig met een spouwbreedte van ten minste 5 cm en het gebouw wordt verwarmd (tot ten minste 18 °C).	Nee	Dit wordt naar de toekomst geschoven wegens resources
GB5	Gebouwen	Isolatie van de schil	Vervang in bestaande kozijnen en ramen het enkelglas door HR++ glas.	In Scope	Door in bestaande kozijnen en ramen het enkelglas door HR++-glas te vervangen wordt warmteverlies in het stookseizoen beperkt.	Er zijn kozijnen of ramen met enkelglas aanwezig in verwarmde gebouwen (ten minste 15 °C).	Nee	Aan de voorzijde van het gebouw zijn nog enkele ramen met enkelglas aanwezig. Hier staan momenteel offertes voor uit
GB6	Gebouwen	Isolatie van de schil	Vervang in bestaande kozijnen en ramen dubbelglas door HR++-glas.	In Scope	Door in bestaande kozijnen en ramen het dubbel glas door HR++-glas te vervangen wordt warmteverlies in het stookseizoen beperkt.	Er zijn kozijnen of ramen met dubbelglas aanwezig in verwarmde gebouwen (ten minste 18 °C).	Nee	Nieuwe kozijnen worden met HR++-glas uitgerust. Vervolgens zijn er nog kozijnen uitgerust met HR++-glas. Hier zal momenteel nog niks mee gedaan worden
GC1	Gebouwen	Ruimteverwarming	Pas een klokregeling toe en regel deze in.	In Scope	Pas voor het centrale verwarmingssysteem een klokregeling of klokthermostaat toe en regel deze zo in dat de werkelijke gebruikstijden zo nauw mogelijk worden gevolgd. Dit voorkomt energiegebruik buiten bedrijfstijd.	Er is een verwarmingssysteem aanwezig waarbij automatische regeling voor verlaging van de temperatuur in de nacht, het weekend en/of de vakanties ontbreekt.	Nee	Uitzoeken wat hiervoor de mogelijkheden zijn.
GC2	Gebouwen	Ruimteverwarming	Pas naast de bestaande verwarmingsketel een elektrische warmtepomp toe.	In Scope	Door naast de bestaande verwarmingsketel een elektrische lucht/water warmtepomp toe te passen kan een groot gedeelte van het jaar de warmte uit de buitenlucht en/of ventilatie lucht worden onttrokken voor de warmteopwekking. De warmteopwekking is met gebruik van deze zogenoemde hybride warmtepomp efficiënter dan met een verwarmingsketel.	Er is een verwarmingsketel aanwezig met een vermogen van ten minste 70 kW en een afgiftesysteem via radiatoren, convectoren en/of vloerverwarming. Het gebouw wordt verwarmd tot ten minste 18 °C. Het gebouw voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit van 1 oktober 1992. Vanaf dit moment hebben gebouwen dubbelglas en geldt voor de isolatie van vloer, gevel en dak een Rc-waarde van ten minste 2,5 m <sup>2</sup> /K/W.	Nee	Onderzoeken wat hein de mogelijkheden zijn
GC3	Gebouwen	Ruimteverwarming	Pas een weersafhankelijke regeling toe.	In Scope	Gebruk voor de aanvoertemperatuur van het verwarmingswater een automatische regeling op basis van de buitentemperatuur. Hierdoor kan de warmte uit het rookgas teruggewonnen worden en krijgt de verwarmingsketel een hogere efficiëntie. Ook zijn de verliezen in het distributiesysteem kleiner.	Er is een verwarmingsketel aanwezig in een verwarmd gebouw (ten minste 18 °C) en de aanvoertemperatuur van het verwarmingswater wordt niet geregeld op basis van de buitentemperatuur.	Nee	Onderzoeken wat hein de mogelijkheden zijn
GF4	Gebouwen	Binnenverlichting	Vervang gloei-, halogeen- en spaarlampen door LED-lampen.	In Scope	Door gloei-, halogeen- en spaarlampen in de bestaande armaturen te vervangen door LED-lampen wordt het energiegebruik beperkt.	Armaturen met gloei-, halogeen- of spaarlampen zijn aanwezig.	Nee	Uitzoeken welke lampen nu worden gebruikt in de WC's en aan het plafond

# meesters in beheer



Compris

Schipholweg 655  
1175 KR Lijnden  
+31 (0)23 – 576 32 16

[info@compris.eu](mailto:info@compris.eu)  
[www.compris.eu](http://www.compris.eu)